

HYKE motor leírás

Max kapuszárny szélesség 3,5 m 200 kg (hosszú karral).

Max nyitásszám óránként 40 – szer.

Max folyamatos üzem 7 perc.

Tápfeszültség 230V 1,5A 300W. Áramszüneti akkumulátor típusa PS 124.

Szigetelés IP54.

Csatlakozók leírása :

FLASH - 1 db sárga villogó bekötése LUCYB (12V 21W)

ELS - mágneszár bekötése (12VAC 15W)

S.C.A. - a kapu helyzetét jelző kis lámpa (24V 4W)

BLUEBUS - bluebuszos kiegészítők bekötése (pl. fotocella MOFB)

STOP - stop nyomógomb NC vagy NO érintkezőkkel illetve 8,2 kohm-os élvédelem

PP - start nyomógomb bekötése NO érintkezőkkel

OPEN - start nyomógomb (NO) bekötése amivel csak nyitni lehet a kaput

CLOSE - start nyomógomb (NO) bekötése amivel csak zárni lehet a kaput

ENC1 - az M1 motor fordulatszám jeladójának bekötése

ENC2 - az M2 motor fordulatszám jeladójának bekötése

M1 - az első motor bekötése

M2 - a második motor bekötése (ha csak egyszárnyú a kapu akkor ide kell bekötni)

Ha szükség van valamelyik kiegészítőnek a **24VDC** max 200 mA tápfeszültségre akkor azt a PP és STOP csatlakozó egymás melletti kivezetéséről kell levenni (lásd 13-as rajz).

Beüzemelés :

Figyelmesen nézze át a gyári leírás rajzait és szerelje fel a motorokat. Állítsa be a nyitási végállás ütközőket. A kapunak kell, hogy legyen középső ütközője. Nyissa ki a kulcsal az áramszüneti kioldót és fordítsa el a kart. Most kézzel állítsa a kapukat félállásba.

Fordítsa vissza a kart nyomja be a helyére és zárja le a kulcsal.

Helyezze feszültség alá a berendezést. A BLUEBUS lednek folyamatosan villognia kell.

A fotocellákban lévő lednek is villognak.

Első műveletként fel kell ismertetni a vezérléssel, hogy milyen kiegészítők vannak csatlakoztatva.

Nyomja meg az OPEN és SET gombokat és tartsa nyomva amíg az L1 és L2 led elkezd gyorsan villogni. Ekkor engedje el a gombokat és várjon néhány másodpercet. Az L1 és L2 kialszik az L3 és L4 elkezd villogni. A STOP led folyamatosan világít.

Most a motor menetidőket kell megtanítani. Három módon lehet ezt megcsinálni :

1 - automata végállás keresés

2 - kézi végállás keresés

3 - kombinált végállás keresés.

Automata végállás keresés : nyomja meg és tartsa nyomva a SET és CLOSE gombokat.

Engedje el a gombokat amikor az L3 és L4 led elkezd villogni kb. 3 mp múlva.

Most lassan bezáródik az M1 által mozgatott szárny, utána bezáródik az M2 motor által mozgatott szárny. Ezután lassan kinyílik az M2 motor majd az M1 motor. Végül gyorsan bezáródik egymás után az M1 és M2 motor.

Ha az alábbi hibákat észleli akkor nyomja meg az OPEN vagy a CLOSE gombot és a folyamat megáll, majd hajtja végre a hiba kijavítását.

- tanításkor nem az M1 motor indul elsőnek akkor meg kell cserélni az M1 és M2 motor sorkapcsait valamint a hozzátartozó fordulatszám jeladó sorkapcsait is.

- valamelyik motor rossz irányba indul el akkor annak a motornak a vezetékeit meg kell fordítani a sorkapocsban.

Mikor a tanítás befejeződött nyomja meg az OPEN gombot és a kapu kinyílik majd a CLOSE gombal csukja be. Kész.

Kézi végállás beállítás :

Kombinált végállás beállítás : ezt a beállítást az automata keresés után lehet használni .

Nyomja meg és tartsa nyomva a SET és CLOSE gombokat . Engedje el kb 1 mp múlva amikor az L1 elkezd villogni . Ha később engedi el (3 mp) akkor újból elindul az automata végállás keresés . Most a kézi keresésnél alkalmazott leírás szerint módosítani tudja mind a nyolc -féle beállítást amit automatán már megtanult a vezérlés . Végül a villogó ledet léptesse a CLOSE gombal túl az L8-on .

Programozás első szint - működési funkciók be-ki kapcsolása :

L1 – a kapu automata záródásának bekapcsolása .

L2 - bekapcsolt automata zárásnál a fotocellán való áthaladás után az automata zárási idő 5 mp-re változik . Ha nincs bekapcsolva az automata zárás akkor is bezár a kapu amikor lejár az automata zárási idő (ez gyárilag 30 mp) .

L3 - áramszünet után ha nyitva van a kapu , akkor bezáródik

L4 - készenléti üzem bekapcsolása . A kapu működtetése után 1 percel energiatakarékos állapotba kerül a berendezés ilyenkor a start jelre egy kicsit késleltetve indul .

L5 - ha be van kapcsolva akkor a kertvilágítási funkció működik , ha ki van kapcsolva akkor a mágnészár vezérlés üzemel az ELS sorkapcsón .

L6 - ha be van kapcsolva akkor start után először 3 mp-ig villog a sárga villogó és utána indul csak a kapu .

L7 - ha be van kapcsolva akkor minden startjel amit a CLOSE bemenet kap (távadóról is) a kapu részleges kis nyitását eredményezi (személybejáró) .

L8 - ha be van kapcsolva akkor az SCA sorkapocsra kötött kis izzó a karbantartási időt mutatja ha ki van kapcsolva akkor a kapu helyzetét .

A beállítás menete az első szinten :

- nyomja meg a SET gombot és tartsa nyomva 3 mp-ig .
- engedje el amikor az L1 elkezd villogni .
- a jobb vagy bal nyíllal tudja a villogó ledet léptetni a szükséges funkcióhoz .
- nyomja meg röviden a SET gombot a be – ki kapcsoláshoz (röviden villog ki van kapcsolva hosszan villog be van kapcsolva) .
- várjon 10 mp-t és a készülék kilép a programozási üzemmódból .

Programozás második szint - paraméterek változtatása

L1 – automata zárás idejének beállítása

L1 = 5mp

L2 = 15mp

L3 = 30mp

L4 = 45mp

L5 = 60mp

L6 = 80mp

L7 = 120mp

L8 = 180mp

L2 - a PP funkciók beállítása

L1 = nyit – állj – zár – stop

L2 = nyit – állj – zár - nyit

L3 = nyit – zár – nyit – zár

L4 = első társasházi funkció . Nyitás közben start parancsot nem fogad el , zárás közben a start parancsra visszanyit .

L5 = második társasházi funkció . Ugyanaz mint az előző , de ha 2 mp-ig folyamatosan nyomja a távadót a kapu megáll .

L6 = ugyanaz mint az L2

L7 = Kezelő jelen . A kapu csak addig működik amíg nyomja a távadót .

L8 = nyitás egy gombnyomásra , záráshoz folyamatosan nyomni kell a gombot .

L3 - motor sebesség beállítása

L1 = nagyon lassú

L2 = lassú

L3 = közepesen lassú

L4 = gyors

L5 = gyorsabb

L6 = nagyon gyors

L7 = gyors nyitás , lassú zárás

L8 = nagyon gyors nyitás , közepesen lassú zárás

L4 - a motor karjának nyomását csökkenti zárás után egy nagyon rövid visszanyitással

L1 = minimális lazítás 100msec , L2 , L3 , L4 , L5 , L6, L7 , L8 = maximális lazítás 800msec

L5 - a motor erejének beállítása

L1 = minimális erő , L2 , L3 , L4 , L5 , L6 , L7 , L8 = maximális erő

L6 - részleges személybejáró nyitás beállítása

L1 = M2 motor negyedig kinyit

L2 = M2 motor félig kinyit

L3 = M2 motor háromnegyedig kinyit

L4 = M2 motor teljesen kinyit

L5 = mindkét motor negyedig kinyit

L6 = mindkét motor félig kinyit

L7 = mindkét motor háromnegyedig kinyit

L8 = mindkét motor kinyit

L7 - karbantartási figyelmeztetés ha lejár a beállított nyitásszám

(az SCA sorkapocsra kötött kis izzó jelzi)

L1 = 500 nyitás

L2 = 1000

L3 = 1500

L4 = 2500

L5 = 5000

L6 = 10000

L7 = 15000

L8 = 20000

L8 - hiba kijelzése a FLASH sorkapcsan , az utóbbi 1 – 8 ig működtetés folyamán (lásd később)

L1 = utolsó működés alatt , L2 , L3 , L4 , L5 , L6 , L7 , L8 = visszafele a 8-adik működés alatt

Beállítás menete a második szinten .

- nyomja meg a SET gombot és tartsa nyomva 3mp-ig

- engedje el amikor az L1 elkezd villogni

- a jobb vagy bal nyílal tudja a villogó ledet léptetni a szükséges helyre

- nyomja meg és tartsa nyomva a SET gombot

- 3mp múlva a ledet mutatják a beállítás értékét

- a jobb vagy bal gombal tudja változtatni

- engedje el a SET gombot

- várjon 10 mp-t és a készülék kilép a programozási üzemmódból

Vésműködtetés : ha valamelyik fotocella nem működik és emiatt a kapu nem üzemel van lehetőség az ideiglenes használatra . Nyomja a távadó gombját folyamatosan hogy a kapu kinyíljon vagy bezárjon .

Reset : minden beállítást vissza lehet állítani a gyári értékekre ha egyszerre lenyomja a két szélső gombot és addig nyomja amíg az L1 és L2 elkezd villogni .

A FLASH sorkapcsón lévő villogó hibajelzései .

- 1 villogás , szünet , 1 villogás - bluebus hibajelzés
- 2 villogás , szünet , 2 villogás - fotocella akadályt érzékel
- 3 villogás , szünet , 3 villogás - a kapu akadályba ütközött
- 4 villogás , szünet , 4 villogás - a STOP sorkapocs jelet kapott
- 5 villogás , szünet , 5 villogás - vezérlés hiba - próbálja újra ki-be kapcsolás után
- 6 villogás , szünet , 6 villogás - a motor túlmelegedett , várjon egy kicsit
- 7 villogás , szünet , 7 villogás - vezérlés hiba - próbálja újra ki-be kapcsolás után
- 8 villogás , szünet , 8 villogás - folyamatos start parancs jön valamelyik bemenetre - ellenőrizni
- 9 villogás , szünet , 9 villogás - blokkolás parancs van érvényben - fel kell oldani a blokkolást
- 10 villogás , szünet , 10 villogás - a motor forgásérzékelő akadályt érzékel

A vezérlésen lévő ledek hibajelzései .

- Bluebus led nem világít - nincs táp vagy vezérlés hiba
 - folyamatosan ég - folyamatos hibák a működésben
 - villogások / mp - helyes működés
 - két villogás / mp - amikor valamelyik bemenet aktív állapotba kerül
 - villogások utána szünet - lásd a FLASH villogó hibajelzéseit
- STOP led nem világít - STOP sorkapocsnál hiba van
 - mindig világít - helyes működés
- PP led nem világít - helyes működés ha nincs jel a bemeneten
 - világít - helyes akkor ha jel van a bemeneten
- OPEN led nem világít - helyes működés ha nincs jel a bemeneten
 - világít - helyes akkor ha jel van a bemeneten
- CLOSE led nem világít - helyes működés ha nincs jel a bemeneten
 - világít - helyes akkor ha jel van a bemeneten
- L1 , L2 lassan villog - nincs rátanítva valamelyik kiegészítő egység - rá kell tanítani
- L3 , L4 lassan villog - nincsenek betanítva a motor menetidők - be kell tanítani

Használható rádióvevők : SMXI , SMXIS , OXI , OXIFM , OXIT , OXITFM